



Safe Loading & Unloading From Flatbed Trailers

Loading and unloading materials or equipment from flatbed trailers exposes workers to some of the most serious risks in transportation and material handling. Falls, shifting loads, and struck by incidents are leading causes of severe injuries and fatalities in these tasks. Many of these incidents occur during routine activities like removing straps, operating forklifts, or repositioning bundles. Staying alert, following proper procedures, and maintaining a safe work zone can prevent life altering events.

Key Risks

- **Struck By / Roll Off Hazards:** Pipes, bundles, coils, or crates can shift or roll unexpectedly—especially when straps are removed, or equipment applies uneven pressure.
- **Load Instability:** Broken dunnage, damaged banding, icy/wet surfaces, and improper blocking can cause loads to collapse or slide.
- **Falls From Trailers:** Workers often climb onto trailers unnecessarily, increasing fall risk from heights of 4 ft or more. OSHA requires fall protection for exposed edges at this height.
- **Forklift/Dock Incidents:** Unrestrained or uncoupled trailers can move during forklift entry, creating tip-over or separation hazards. OSHA requires wheel chocks or restraints and, in many cases, trailer jack stands.
- **Communication Failures:** Lack of a spotter or unclear hand signals during lifting and moving operations leads to preventable struck by events.

Safe Practices for Loading & Unloading

1. Control the Work Area

- Establish a clearly marked exclusion zone around the trailer before unloading begins. Only essential personnel should enter.
- Never stand on the opposite side of a lift or where loads could roll or fall. This “fall shadow” zone is one of the most dangerous places to be.

2. Stabilize the Trailer

- Set the truck brakes and use wheel chocks or vehicle restraints every time.
- If the trailer is not connected to a tractor, place a rated trailer jack stand under the nose to prevent tipping. OSHA’s powered industrial truck standard identifies jack stands as a necessary stabilizing measure for uncoupled trailers.

3. Inspect the Load Before Unstrapping

- Look for shifted bundles, broken bands, damaged blocking, or dunnage that no longer supports the load.
- Reblock or chock lower tiers before you remove top tier securement, especially with pipes or other round materials.



Safe Loading & Unloading From Flatbed Trailers

4. Remove Securement in a Controlled Sequence

- Never remove all straps at once.
- Keep restraints on remaining tiers until the section being unloaded is completely stable.
- Stay facing the load—never turn your back during strap removal.

5. Use Proper Lifting Practices

- Forklift or telehandler must be on the same side as any person assisting. Workers must remain out of blind sides, where many fatal incidents occur.
- Only trained operators may handle forklifts/telehandlers. OSHA requires site specific training for powered industrial truck operations.

6. Minimize Work on the Trailer

- Whenever possible, perform tasks from ground level using long reach tools.
- If you must be on the trailer at exposed edges of 4 ft or more, OSHA requires guardrails, safety nets, or personal fall protection.

7. Verify Your Equipment

- Tiedowns and anchor points must meet FMCSA securement requirements, including proper working load limits and removal of damaged devices.
- Use edge protection to prevent strap cuts, and replace any defective chains, straps, or hardware immediately.

Employee Checklist

- ☐ Trailer brakes set and chocks/restraints installed
- ☐ If uncoupled: jack stand in place
- ☐ Exclusion zone marked; no one in the fall shadow
- ☐ Load visually inspected—no broken bands, missing dunnage, or shifted tiers
- ☐ Controlled unstrapping sequence
- ☐ Spotter assigned and visible at all times
- ☐ Forklift/telehandler operating from safe, same side position
- ☐ Work performed from ground level whenever possible
- ☐ All securement equipment inspected and serviceable

Why It Matters

Flatbed incidents are rarely “freak accidents.” They follow predictable patterns which include poor blocking, removed restraints too early, lack of communication, or someone standing in the wrong place at the wrong time. By establishing a safe zone, stabilizing the trailer, and working methodically, you drastically reduce the risk of a serious struck by, fall, or forklift event.

Berkley Industrial Comp is providing this material for informational purposes only; it does not constitute legal advice or professional consulting services. Berkley Industrial Comp makes no representations or warranty regarding the accuracy or completeness of this material and expressly disclaims any liability for errors, omissions, or inaccuracies. Employers and other recipients should seek independent legal advice before making decisions based on this material.



Carga y descarga seguras desde remolques de plataforma

La carga y descarga de materiales o equipos desde remolques de plataforma expone a los trabajadores a algunos de los riesgos más graves en el transporte y la manipulación de materiales. Las caídas, las cargas que se desplazan y los incidentes por golpes de objetos son causas principales de lesiones graves y muertes en estas tareas. Muchos de estos incidentes ocurren durante actividades rutinarias como retirar correas, operar montacargas o reposicionar paquetes. Mantenerse alerta, seguir los procedimientos adecuados y conservar una zona de trabajo segura puede prevenir eventos que cambian la vida.

Riesgos clave

- **Riesgos de golpe o caída por rodamiento:** Tuberías, paquetes, bobinas o cajones pueden desplazarse o rodar de forma inesperada, especialmente cuando se retiran las correas o cuando el equipo aplica presión desigual.
- **Inestabilidad de la carga:** La madera de apoyo dañada, el flejado roto, las superficies con hielo o mojadas y el bloqueo inadecuado pueden provocar que las cargas colapsen o se deslicen.
- **Caídas desde los remolques:** Con frecuencia, los trabajadores suben innecesariamente a los remolques, lo que incrementa el riesgo de caídas desde alturas de 4 pies o más. OSHA exige protección contra caídas en bordes expuestos a partir de esta altura.
- **Incidentes con montacargas o muelles:** Los remolques sin sujeción o desacoplados pueden moverse durante la entrada del montacargas, creando riesgos de volcadura o separación. OSHA exige el uso de calzas para ruedas o sistemas de sujeción y, en muchos casos, soportes de gato para remolques.
- **Fallas de comunicación:** La falta de un señalero o de señales manuales claras durante las operaciones de elevación y movimiento provoca incidentes evitables por golpes de objetos.

Prácticas seguras para la carga y descarga

1. Controlar el área de trabajo

- Establezca una zona de exclusión claramente marcada alrededor del remolque antes de iniciar la descarga. Solo el personal esencial debe ingresar.
- Nunca se coloque en el lado opuesto de una elevación ni en áreas donde las cargas puedan rodar o caer. Esta zona de "sombra de caída" es uno de los lugares más peligrosos.

2. Estabilizar el remolque

- Active los frenos del camión y utilice siempre calzas para ruedas o sistemas de sujeción del vehículo.
- Si el remolque no está conectado a un tractor, coloque un soporte de gato certificado debajo del frente para evitar que se incline. La norma de OSHA sobre vehículos industriales motorizados identifica los soportes de gato como una medida de estabilización necesaria para remolques desacoplados.



Carga y descarga seguras desde remolques de plataforma

3. Inspeccionar la carga antes de retirar las correas

- Verifique si hay paquetes desplazados, flejes rotos, bloqueos dañados o madera de apoyo que ya no sostenga adecuadamente la carga.
- Vuelva a bloquear o calce los niveles inferiores antes de retirar la sujeción del nivel superior, especialmente en el caso de tuberías u otros materiales redondos.

4. Retirar la sujeción en una secuencia controlada

- Nunca retire todas las correas al mismo tiempo.
- Mantenga las sujeciones en los niveles restantes hasta que la sección que se está descargando esté completamente estable.
- Permanezca siempre de frente a la carga. Nunca dé la espalda durante la retirada de las correas.

5. Utilizar prácticas adecuadas de elevación

- El montacargas o manipulador telescópico debe operar del mismo lado que cualquier persona que esté asistiendo. Los trabajadores deben mantenerse fuera de los lados ciegos, donde ocurren muchos incidentes fatales.
- Solo operadores capacitados pueden manejar montacargas o manipuladores telescópicos. OSHA exige capacitación específica del sitio para la operación de vehículos industriales motorizados.

6. Minimizar el trabajo sobre el remolque

- Siempre que sea posible, realice las tareas desde el nivel del suelo utilizando herramientas de largo alcance.
- Si es necesario estar sobre el remolque en bordes expuestos de 4 pies o más, OSHA exige el uso de barandales, redes de seguridad o protección personal contra caídas.

7. Verificar el equipo

- Los dispositivos de amarre y los puntos de anclaje deben cumplir con los requisitos de sujeción de la FMCSA, incluidos los límites adecuados de carga de trabajo y el retiro de dispositivos dañados.
- Utilice protección de bordes para evitar cortes en las correas y reemplace de inmediato cualquier cadena, correa o herraje defectuoso.

Lista de verificación para empleados

- ☐ Frenos del remolque activados y calzas o sistemas de sujeción instalados
- ☐ Si está desacoplado: soporte de gato colocado
- ☐ Zona de exclusión marcada y sin personas en la sombra de caída
- ☐ Carga inspeccionada visualmente, sin flejes rotos, madera de apoyo faltante ni niveles desplazados
- ☐ Secuencia controlada de retiro de sujeciones
- ☐ Señalero asignado y visible en todo momento
- ☐ Montacargas o manipulador telescópico operando desde una posición segura y del mismo lado
- ☐ Trabajo realizado desde el nivel del suelo siempre que sea posible
- ☐ Todo el equipo de sujeción inspeccionado y en condiciones de servicio



Carga y descarga seguras desde remolques de plataforma

Por qué es importante

Los incidentes con remolques de plataforma rara vez son “accidentes fortuitos”. Siguen patrones predecibles como bloqueo deficiente, retiro prematuro de sujeciones, falta de comunicación o personas ubicadas en el lugar equivocado en el momento equivocado. Al establecer una zona segura, estabilizar el remolque y trabajar de manera metódica, se reduce de forma significativa el riesgo de incidentes graves por golpes de objetos, caídas o eventos con montacargas. Si desea, puedo adaptar esta traducción para un folleto de seguridad, capacitación interna o publicación bilingüe, manteniendo coherencia con lineamientos corporativos y regulatorios.

Berkley Industrial Comp is providing this material for informational purposes only; it does not constitute legal advice or professional consulting services. Berkley Industrial Comp makes no representations or warranty regarding the accuracy or completeness of this material and expressly disclaims any liability for errors, omissions, or inaccuracies. Employers and other recipients should seek independent legal advice before making decisions based on this material.